



FAKTA

Sydtrafiks kørsel i Vejle kommune

Den kollektive trafik i Vejle Kommune

Vejle Kommune ligger i et trafikalt knudepunkt med togforbindelse mod alle verdenshjørner og byerne Thyregod, Give, Jelling, Vejle, Brejning, og Børkop bliver togbetjent.

Vejle Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter, der sikrer direkte busforbindelser til Billund Lufthavn, Tørring, Kolding og Vejen (de regionale ruter er indtegnet som grønne ruter på kortet).

Vejle Kommune finansierer selv (i nogle tilfælde sammen med nabokommunen) en række mellembysruter (de blå ruter) der sikrer forbindelser internt i kommunen, og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter) samt bybuskørsel (røde ruter).

Særlige tilbud til buskunder i Vejle

65 buskort:

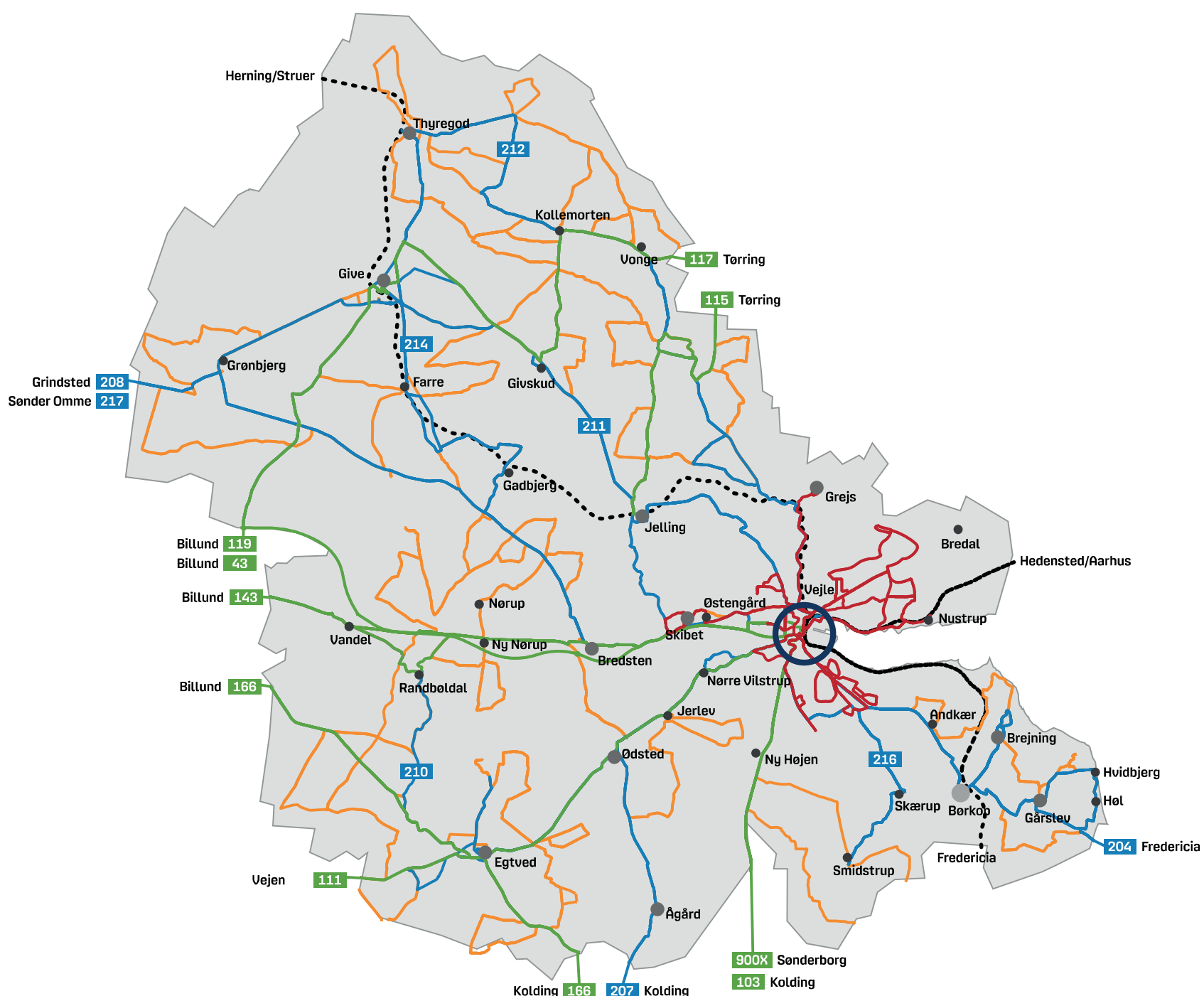
Alle der er fyldt 64 år og bosiddende i Vejle Kommune, kan få et specielt rejsekort der giver mulighed for at rejse

med bus et helt år for kun 400 kr. Buskortet gælder for 12 måneder ad gangen og gælder fra første gang det bruges. Buskortet kan købes hele året rundt.

Status på grøn omstilling af den kollektive trafik i Vejle Kommune

Hovedparten af Sydtrafiks buskørsel i Vejle Kommune bliver mere grøn fra 16. oktober 2022, hvor CO2 udledningen fra buskørslen reduceres med 75%. Hele bybusnettet samt nogle af mellembysruterne (204, 207, 211, 212 og 214) skal køres med ialt 31 elbusser, med Tide Bus Danmark som operatør. Tide har vundet bybuskontrakten for de næste 10 år 3/4 (med mulighed for 2 års forlængelse). Indtil oktober 2022 køres bybusserne af Nobina Danmark A/S.

Skolebusserne og de resterende mellembysruter køres fra 16. oktober 2022 af 26 dieselbusser som driftes af Vejle Turisttrafik. Denne kontrakt løber 6 år med mulighed for forlængelse op til 6 år. Indtil oktober 2022 køres skoleruterne af Umove Vest.



Sydtrafiks buskørsel i Vejle

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Vejle Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), en række mellembysruter (der bestilles og betales af Vejle Kommune evt. sammen med en nabokommune) samt bybusser og andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Vejle Kommune):

Regionalruter: (der bestilles og betales af Region Syddanmark)

- 43 Vejle - Billund Lufthavn - Billund
- 103 Vejle - Almind - Kolding
- 111 Vejle - Egtved - Vejen
- 115 Jelling - Tørring
- 117 Give - Tørring
- 119 Billund - Give
- 143 Vejle - Billund - Billund Lufthavn
(Vejle Kommune delfinansierer, ture til Randbøldal)
- 166 Kolding - Egtved - Billund - Billund Lufthavn
- 900X Sønderborg - Vejle

Mellembusruter: (som Vejle Kommune bidrager til finansiering af)

- 204 Vejle - Børkop - Brejning - Fredericia
- 207 Vejle - Ødsted - Kolding
(finansieres sammen med Kolding Kommune)
- 208 Grindsted - Give
(Finansieres sammen med Billund Kommune)
- 210 Vejle - Egtved
- 211 Vejle - Jelling - Givskud/Riis
- 212 Vejle - Vonge - Thyregod - Give
- 214 Vejle - Bredsten - Give
- 216 Vejle - Skærup - Smidstrup
- 217 Vejle - Bredsten - Grønbjerg - Sønder Omme
(Finansieres sammen med Billund Kommune)

Bybusser: (der bestilles og betales af Vejle Kommune)

- 1 VTC - Østerbro - Tirsbæk - Bredballe
- 2 VTC - Skibet
- 3 VTC - Mølholm - Vindinggård
- 4 Bredballe - Finlandsvej - VTC – Grønlandsvej
- 5 VTC - Grejs
- 6 VTC - DGI-Huset – Musikteatret
- 7 VTC - Pedersholm
- 8 VTC - Nørremarksvej - Hældagerskolen
- 9 VTC - Vinding
- 10 VTC - Hjulmagervej
- 11 VTC - Grundet Ringvej - DTC - Horsensvej
- 12 Sommerkørsel: VTC - Tirsbæk
- 16 VTC - Uhrhøj

Kommunale ruter: (der bestilles og betales af Vejle Kommune)

- 320 Kollerup – Vindelev - Ildved – Bjerlev
- 321 Jelling – Hvejsel – Bjerlev – Ildved – Kollerup

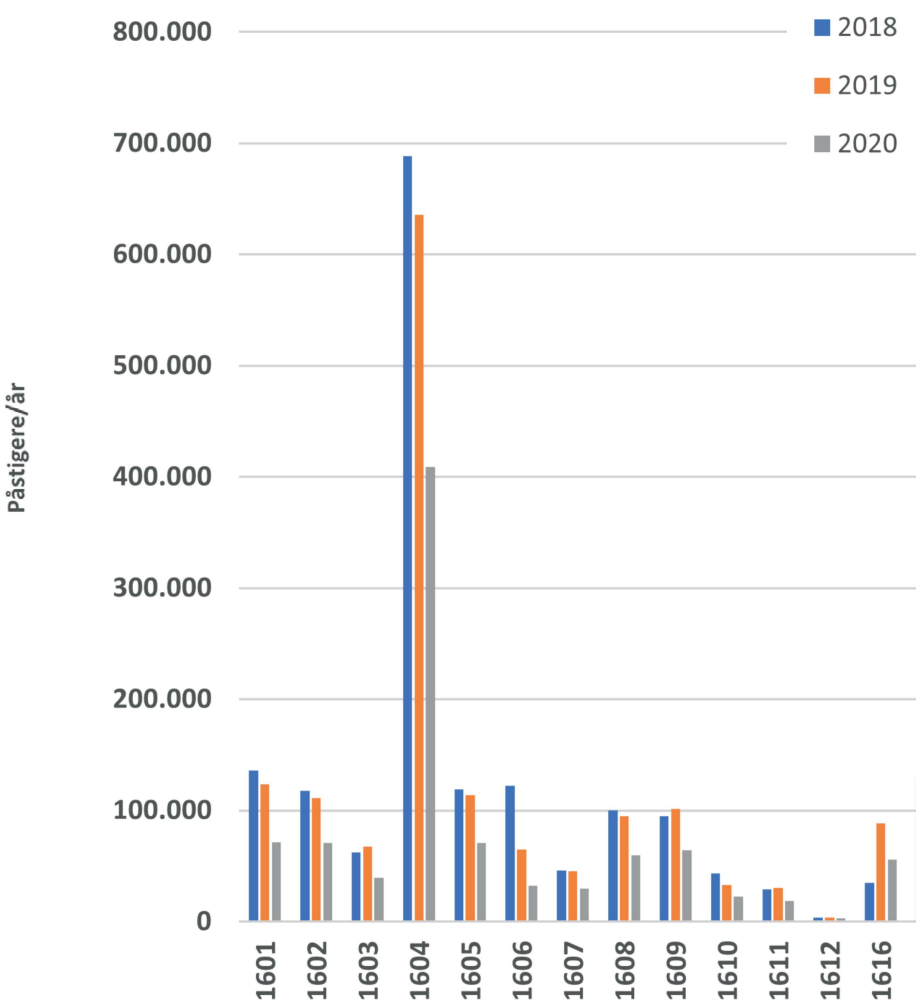
- 330 Bredsten – Skibet – Nørre Vilstrup
- 333 Egtved – Frederikshåb – Tågelund
- 334 Egtved – Vork – Bølling
- 335 Ny Nørup – Gammelby – Mørup – Ny Nørup
- 336 Frederikshåb – Randbøldal - Vandel – Ny Nørup
- 338 Ødsted – Mejsling – Jerlev
- 340 Give - Grønbjerg – Give
- 341 Thyregod – Tørring
(delfinansieres med Region Syddanmark og Region Midtjylland)
- 342 Give – Lindeballe – Nørskov – Farre
- 343 Smidstrup – Toftthøj – Gadbjerg – Bredsten Skole
- 344 Give – Riis - Givskud – Harresø - Skolding
- 345 Lindballe - Langelund – Grønbjerg
- 346 Thyregod – Vesterlund – Sejrup – Kokborg
- 348 Vonge – Tinnet – Kollemorten – Knude
- 349 Dørken – Kollemorten – Thyregod
- 350 Børkop – Hvidbjerg – Gårslev – Brejning
- 351 Gauerslund – Brejning – Andkær – Børkop
- 352 Smidstrup – Herslev – Tiufkær
(delfinansieres med Fredericia)

Midttrafiks buskørsel til Vejle:

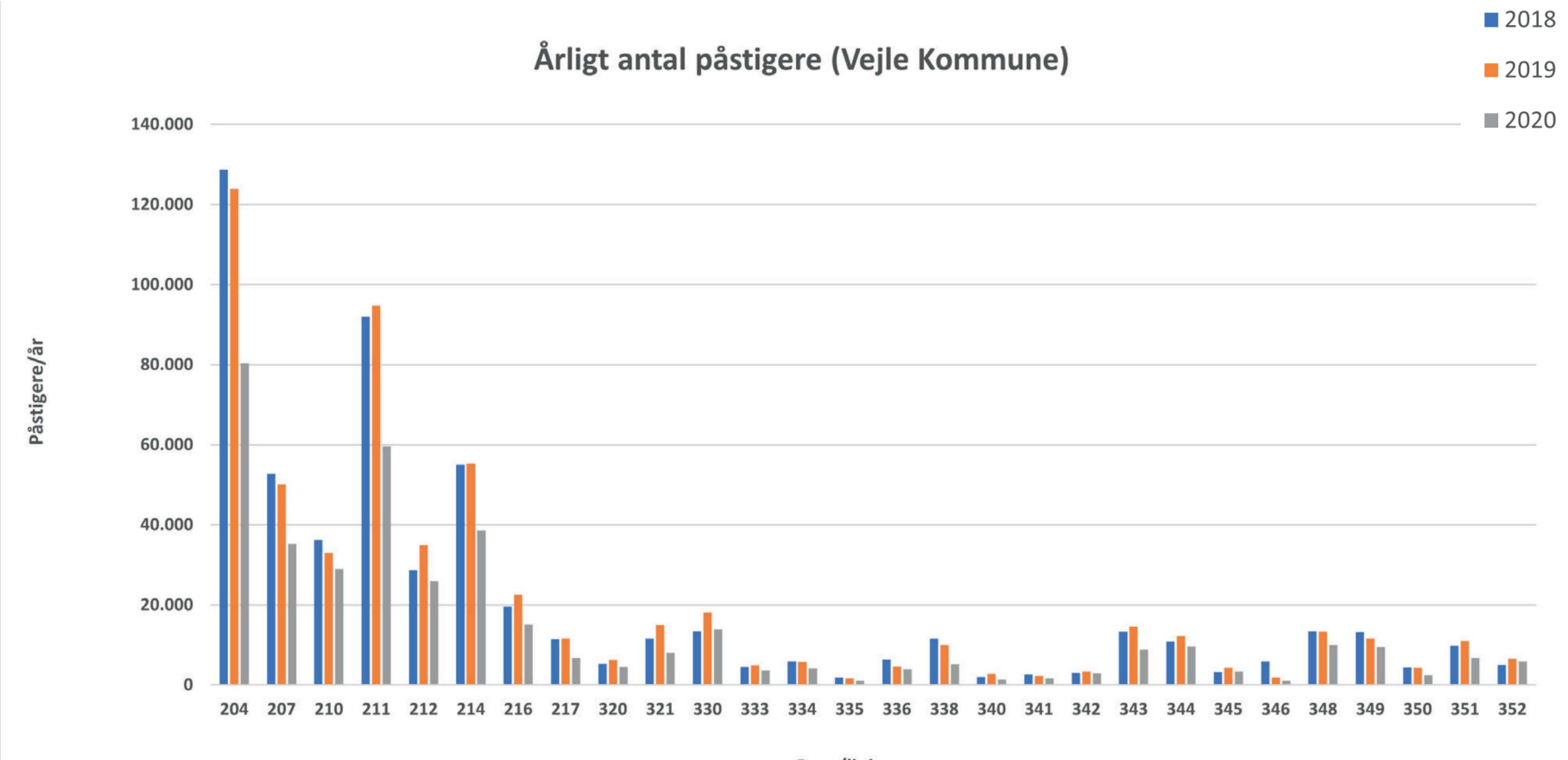
- 202 Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård (- Aarhus)
- 205 Vejle - Juelsminde
- 215 Vejle - Silkeborg
- 513 Vejle - Tørring
- 912X Aarhus - Skanderborg - Horsens - Vejle - Billund Lufthavn

Hertil kommer eventuel egen kommunal skolebuskørsel

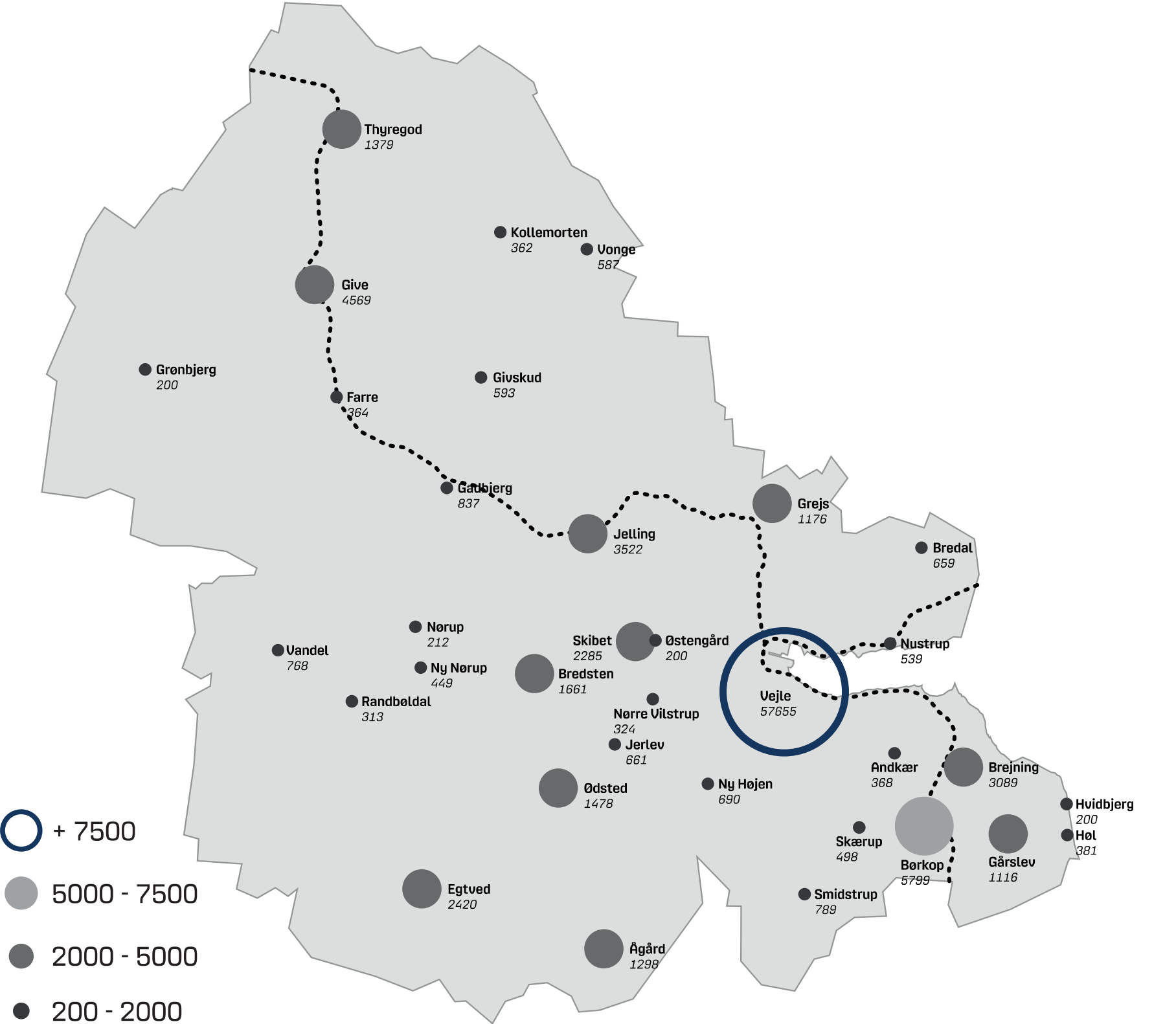
Påstigere pr. bybus



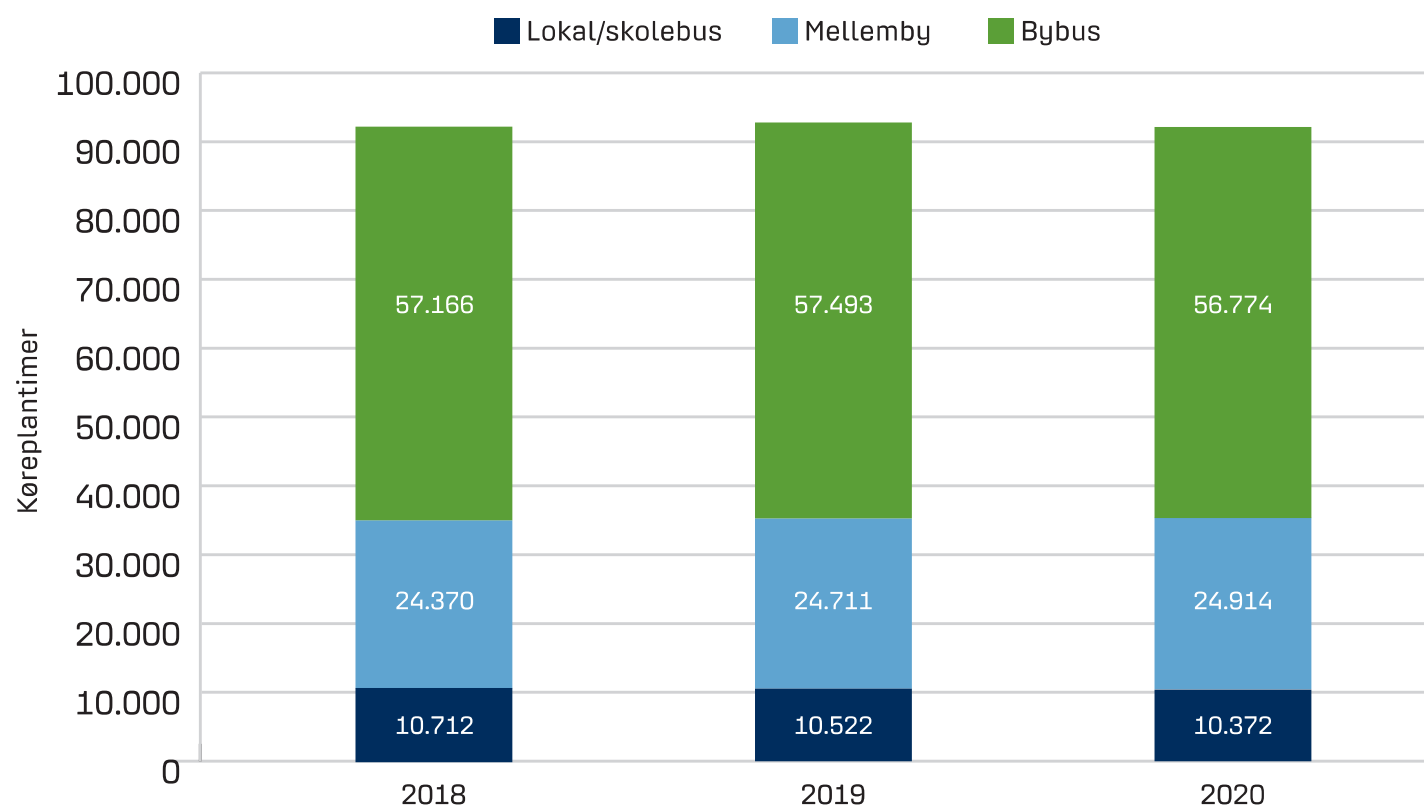
Påstigere pr busrute (der finansieres af Vejle Kommune)



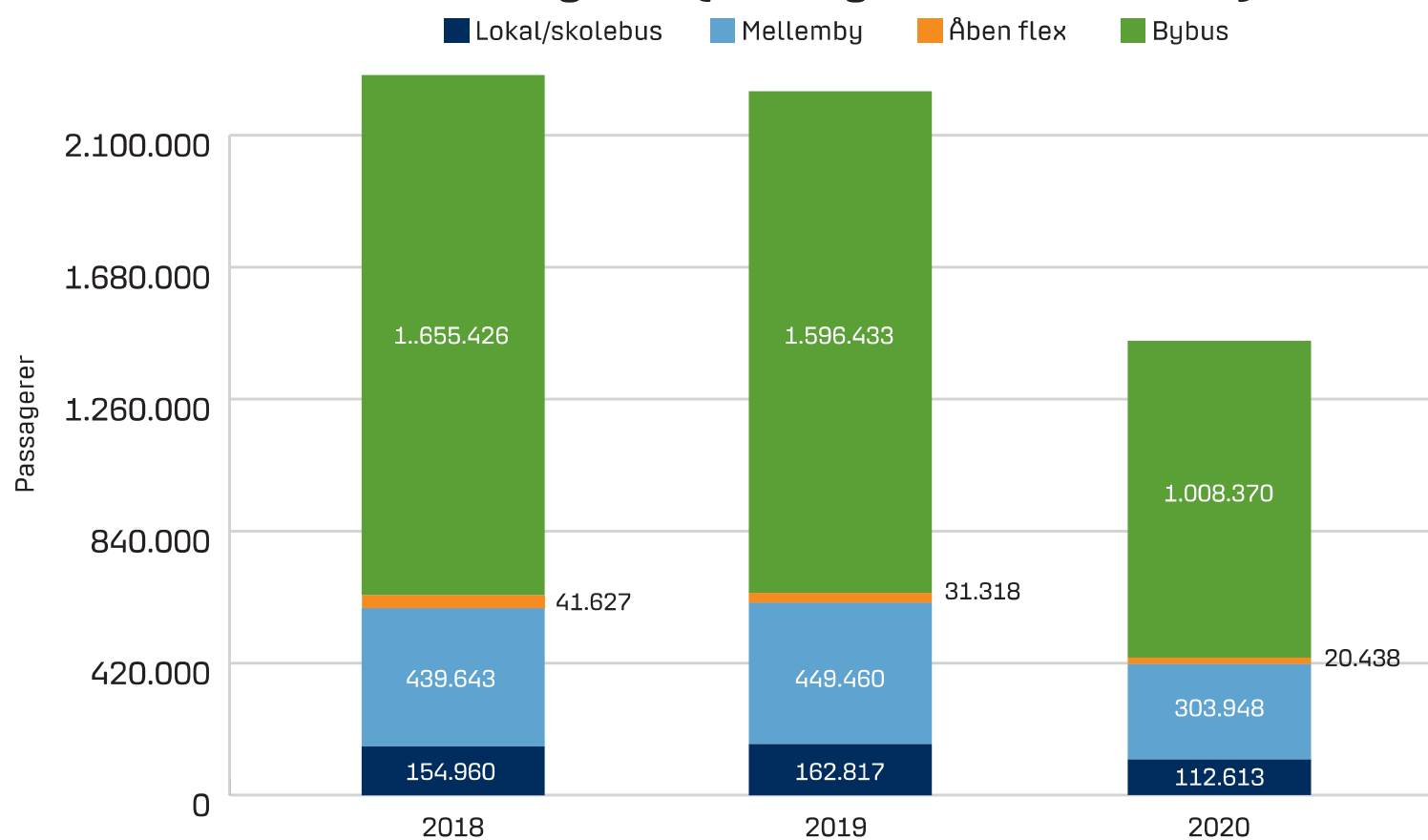
Byer i Vejle med over 200 indbyggere (2020)



Køreplantimer (Bus)



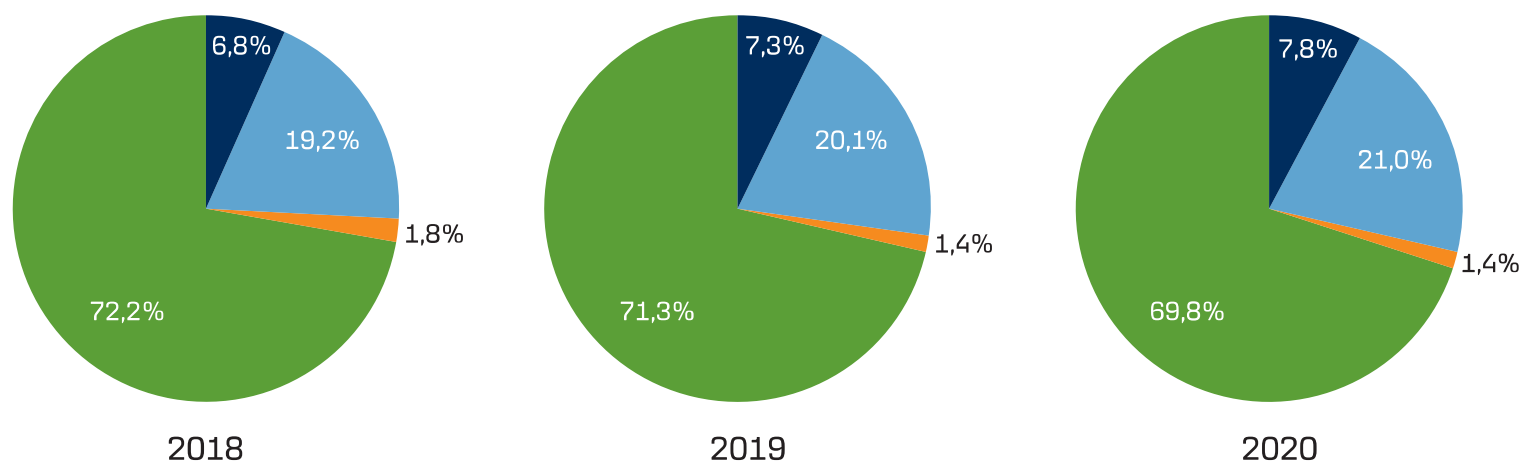
Passagerer (Bus og åben flextrafik)



Passagertallet omfatter alle registrerede rejser (rejsekort, kontant, mobilbillet m.m.)

Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik (Andel passagerer)

■ Lokal/skolebus ■ Mellembus ■ Åben flex ■ Bybus



Åben flextrafik

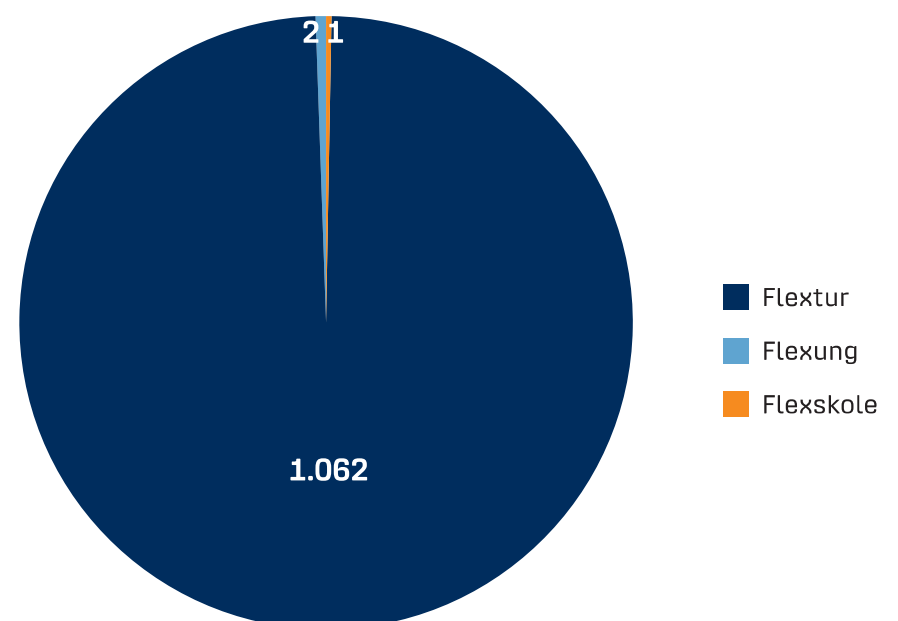
Ud over de åbne busruter tilbyder Vejle kommune sine borgere åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov:

Flextur: Kan benyttes af alle. En flextur koster 5,5 kr. pr km (min 40 kr. for en tur).

Flexung: Er et tilbud for unge med ungdomskort om adgang til flextur til halv pris.

Flexskole: Er et særligt tilbud til uddannelsessøgende/skoleelever uden andre gode kollektive trafiktilbud. Kommunen visiterer elever i et afgrænset geografiske område til flexkørsel mellem hjem og skole/uddannelse.

Fordeling rejser September 2021



De mest benyttede busstoppesteder i Vejle (både af- og påstigninger)

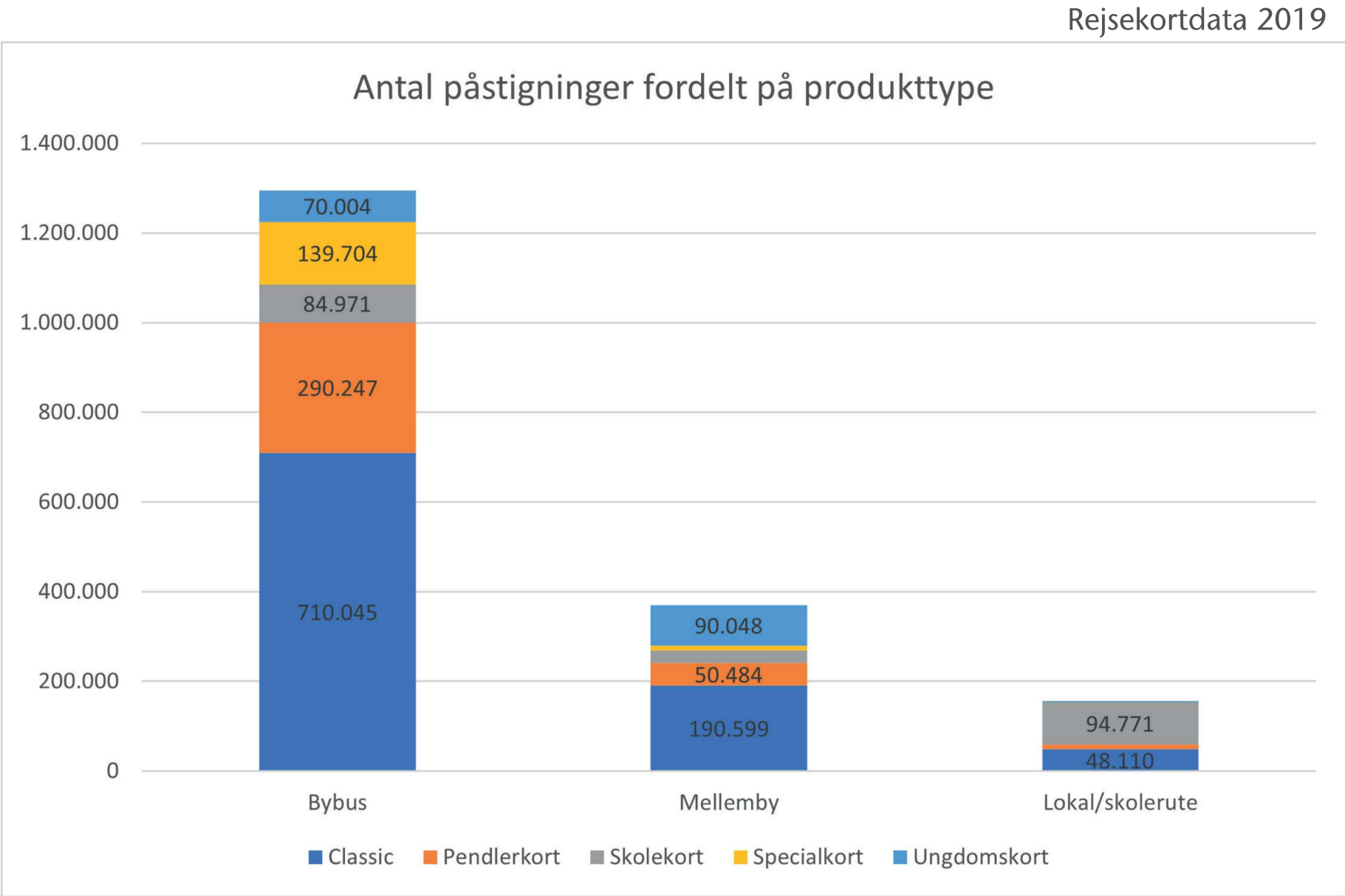
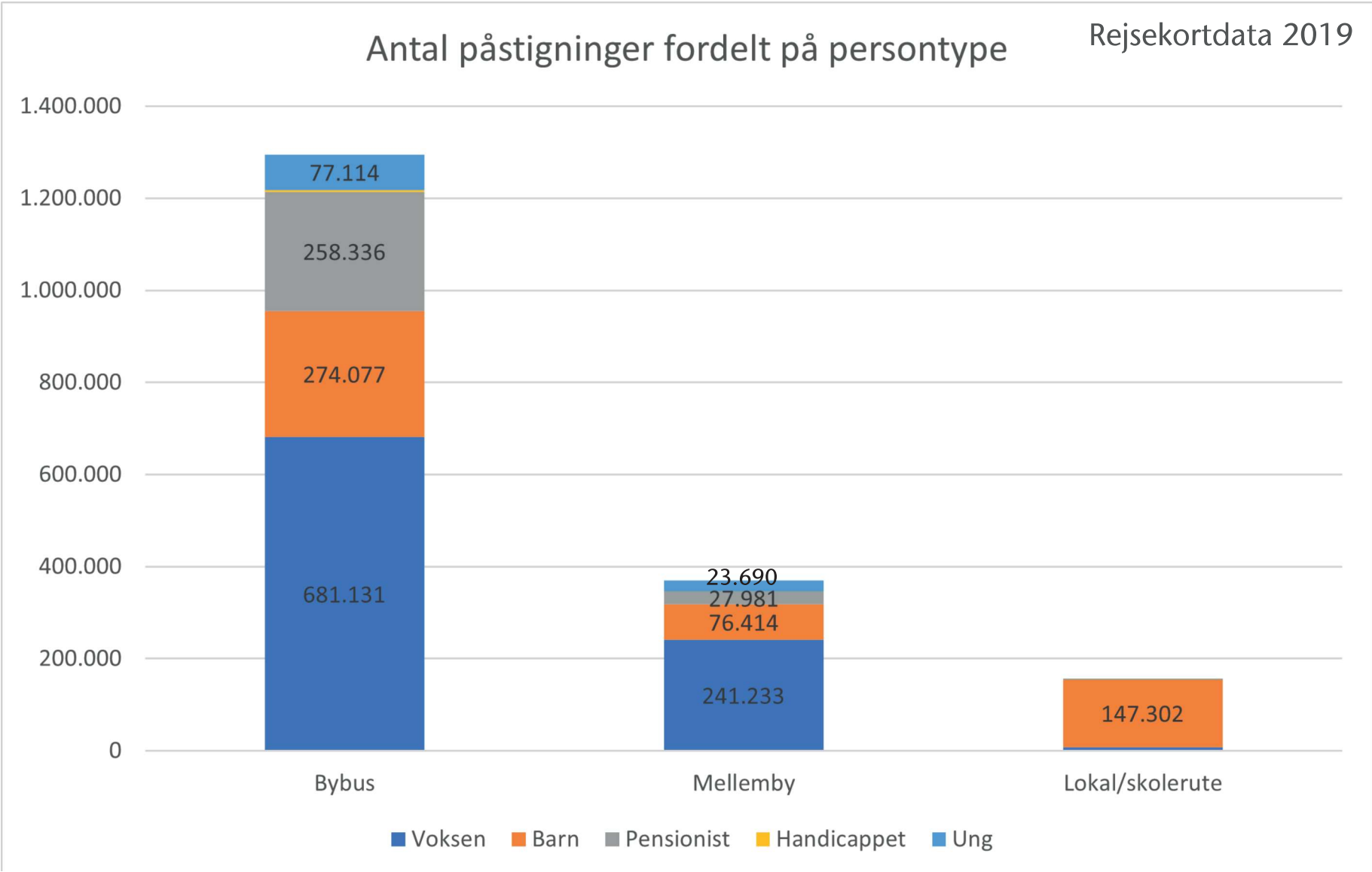
I 2019 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 4.125.346 påstigninger og afstigninger ved busstoppesteder i Vejle Kommune. En stor del af af- og påstigninger med rejsekort foregik ved kommunens største stoppesteder:

Periode: 1. januar 2019 - 31. december 2019 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Indenfor Vejle by	Antal af- og påstigninger
1. Vejle Trafikcenter	1.091.929
2. Nørretorv (Vejle)	227.012
3. Moldevej v kirken (Vejle)	107.877
4. Vejle st (tog)	104.855
5. Finlandsvej v Boråsvej (Vejle)	67.878
6. Gammelhavn v posthuset (Vejle)	64.670
7. Finlandsvej v Ellehammersvej (Vejle)	63.868
8. Moldevej v Novaskolen (Vejle)	56.258
9. Vejle, Boulevarden v Campus	40.561
10. Nørremarksvej v Hældagervej (Vejle)	39.554
11. Vejle, Damhaven v Regionshuset	32.496
12. Koldingvej v Hyldevej (Vejle)	25.005
13. Skelvangen v Bredballe Center (Vejle)	24.497
14. Koldingvej v Egevang (Vejle)	23.500
15. Nørrebrogade v Skovgade (Vejle)	23.179
16. Idrættens Hus / hjælpemiddelcentralen (Vejle)	22.801
17. Vesterbrogade v Staldgaardsgade	22.539
18. Fredericiavej v Vindinggård Ringvej	19.192
19. Vardevej v Olgasvej	18.759

20. Grønlandsvej v Løget Høj	18.628
21. Kirkebakkeskolen	17.552
22. Grønlandsvej v Lindegården / Grønnedalen	17.486
23. Løget Center	16.980
24. Vestre Engvej v Rosborg Gymnasium	16.605
25. Horsensvej v Niels Finsensvej	15.970
26. Koldingvej v Bakkegården	15.906
27. Horsensvej v Dandyvej	15.616
28. Løget Høj	15.312
29. Finlandsvej v Moldevej	14.626
30. Grønlandsvej v Lindegården	14.453
31. Boeskærvej	13.641

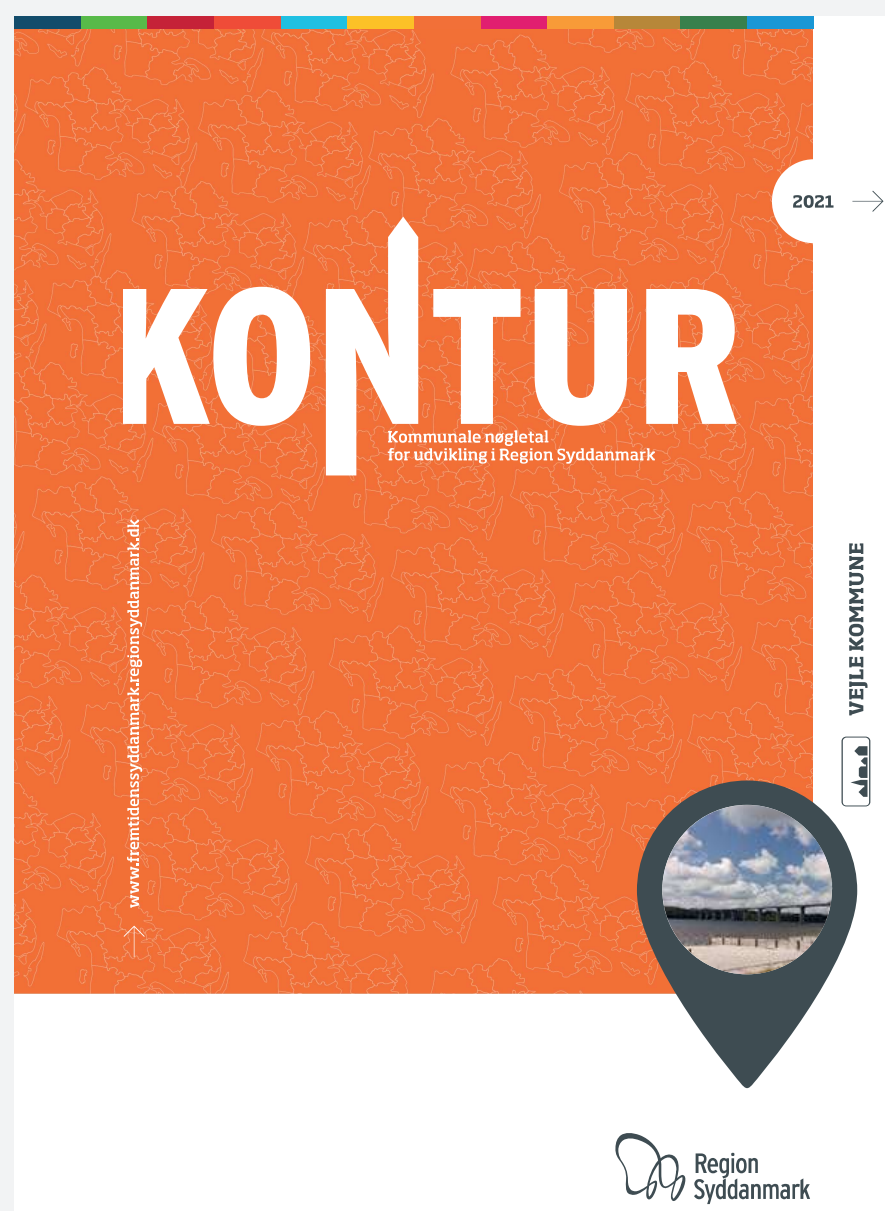
Udenfor Vejle by	Antal af- og påstigninger
1. Skibet v kirken	31.468
2. Egtved, Østergade v Egtved Skole	29.459
3. Ny Højen	27.773
4. Egtved, Vestergade v Buchsvej	24.107
5. Skolevænget v Bredsten Skole	22.755
6. Ny Nørup, Billundvej	21.697
7. Bredsten, Kirkegade v kirken	17.210
8. Thyregod, Skolegade	16.388
9. Kollemorten, Banevænget	16.322
10. Give St. (bus)	16.210
11. Fælleshåbvej v Gauerslund Skole	16.078
12. Bredagerskolen (Jelling)	15.797



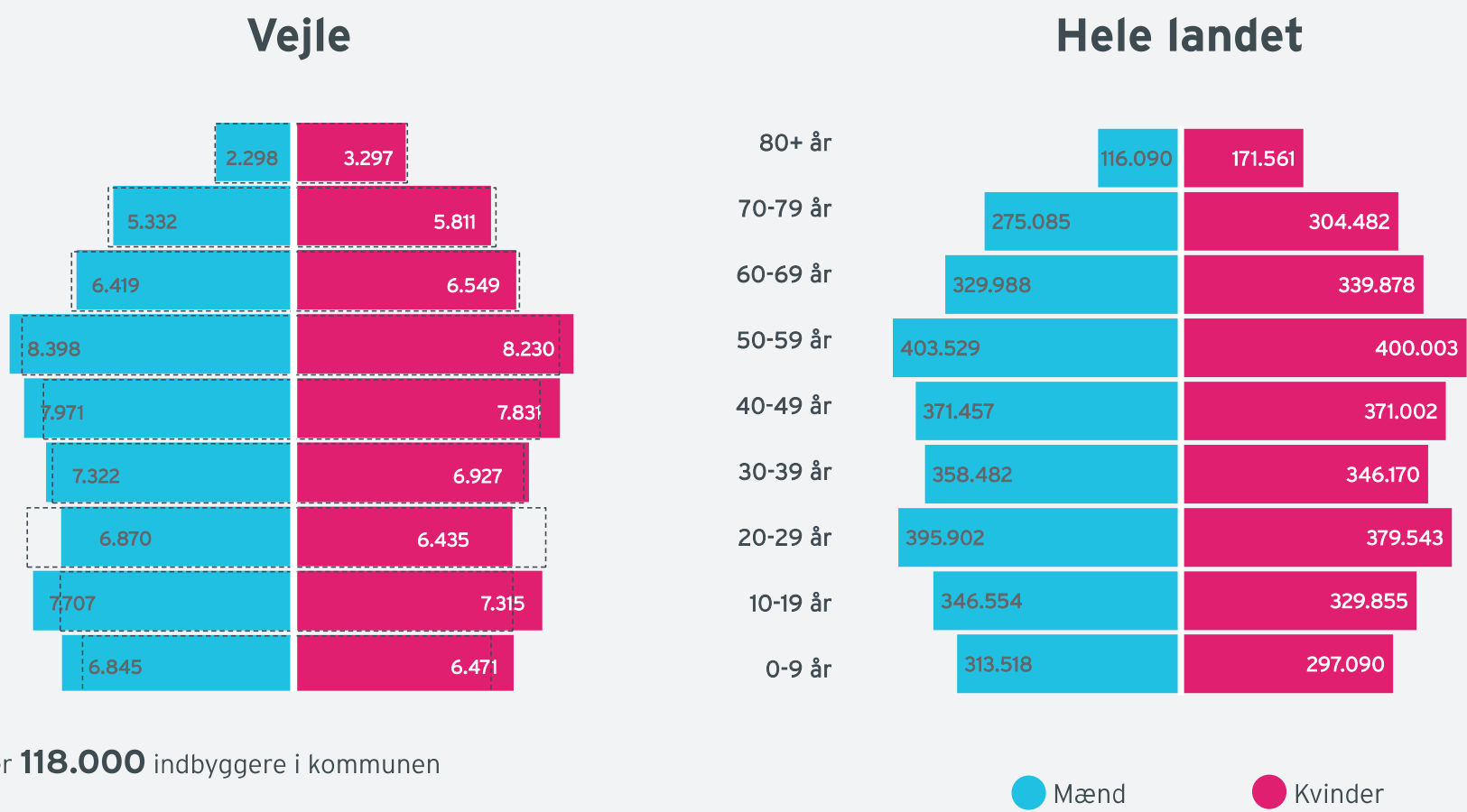
Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Kontur-publikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

I dette faktaark gengives efter aftale med Region Syddanmark uddrag af Kontur 2021 publikationerne.

Find de komplette Kontur-publikationer på www.detgodeliv.regionsyddanmark.dk/publikationer



BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2021



Figureerne viser befolkningen fordelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2021. De grå streger i figuren til venstre angiver aldersfordelingen i hele landet.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

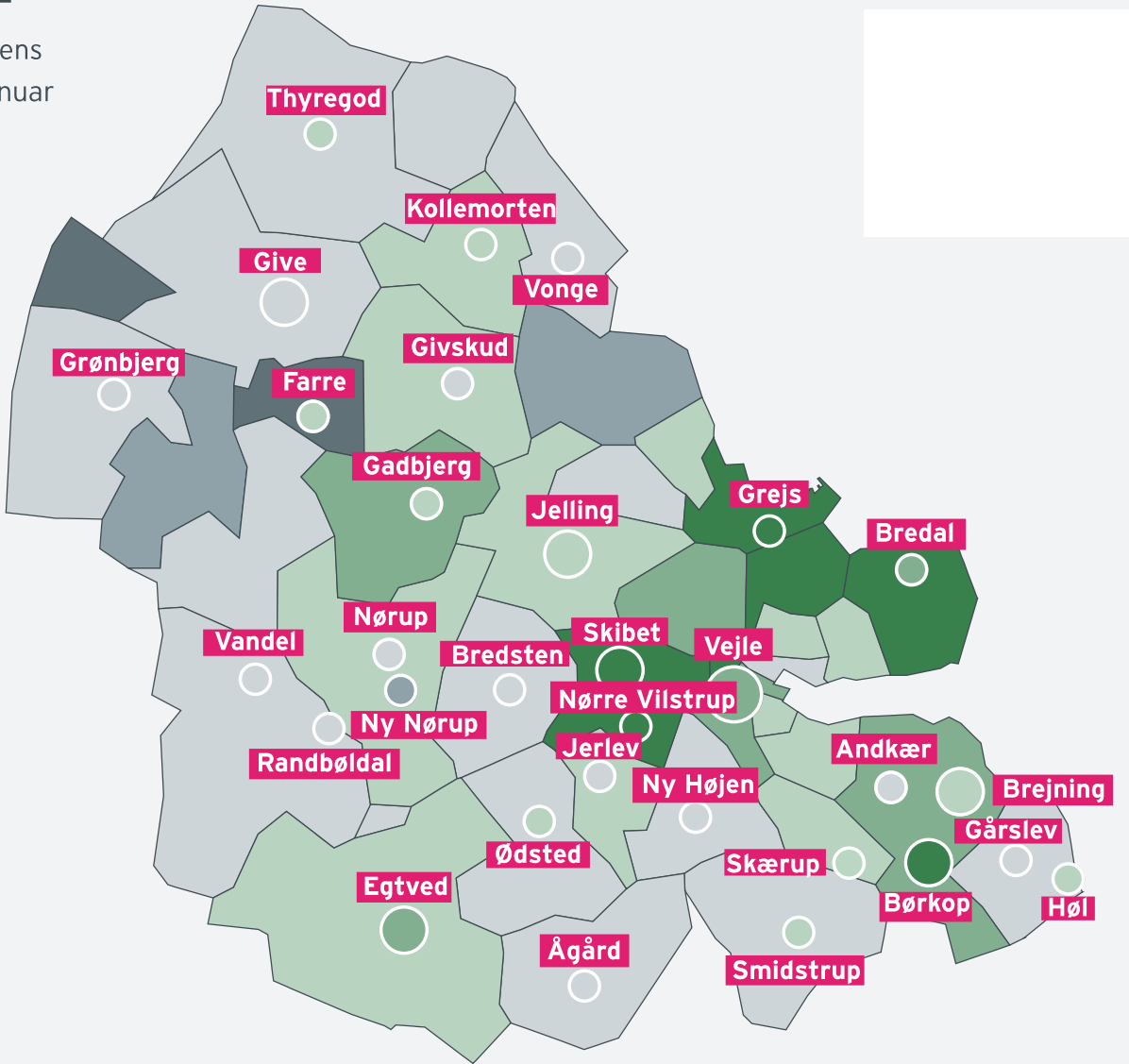
BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNEN 2016-2021

Kortet viser befolkningsudviklingen i kommunens sogne og byer i perioden 1. januar 2016 til 1. januar 2021. Farverne på kortet og i cirklerne viser udviklingen i henholdsvis sogne og i byer.

- 10 pct. og derover
- 5 pct. til 10 pct.
- 0 til 5 pct.
- 5 pct. til 0 pct.
- 10 pct. til -5 pct.
- 10 pct. og derunder

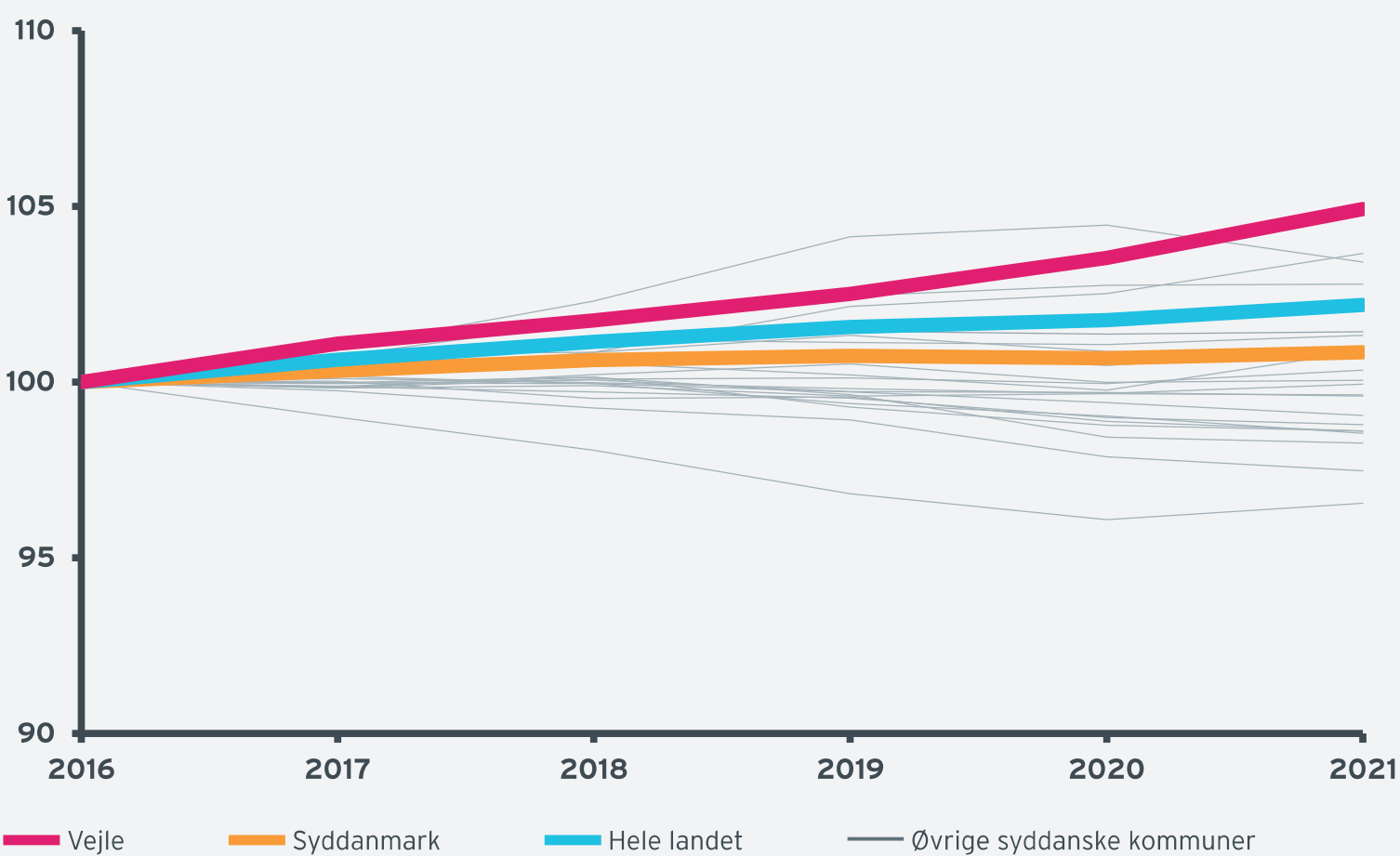
Cirklerne viser størrelsen af byerne:

- Større byer (over 10.000 indb.)
- Mellembyer (2.000–10.000 indb.)
- Landsbyer (200–2.000 indb.)



Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2016-2021

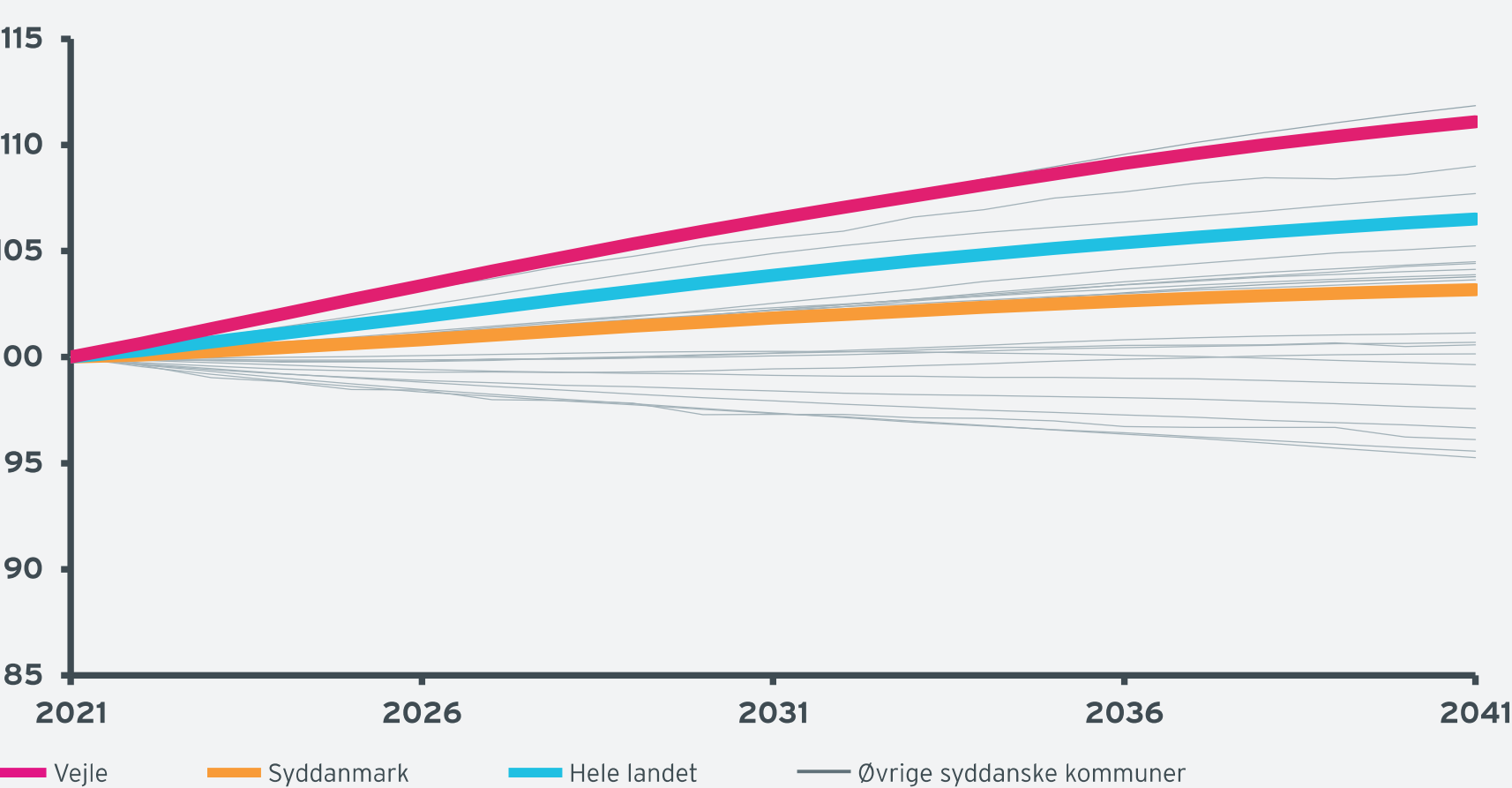


Indeks, 3. kvartal 2016 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2016 til 3. kvartal 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2021-2041



Indeks, 2021 = 100

Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2021 til 2041.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

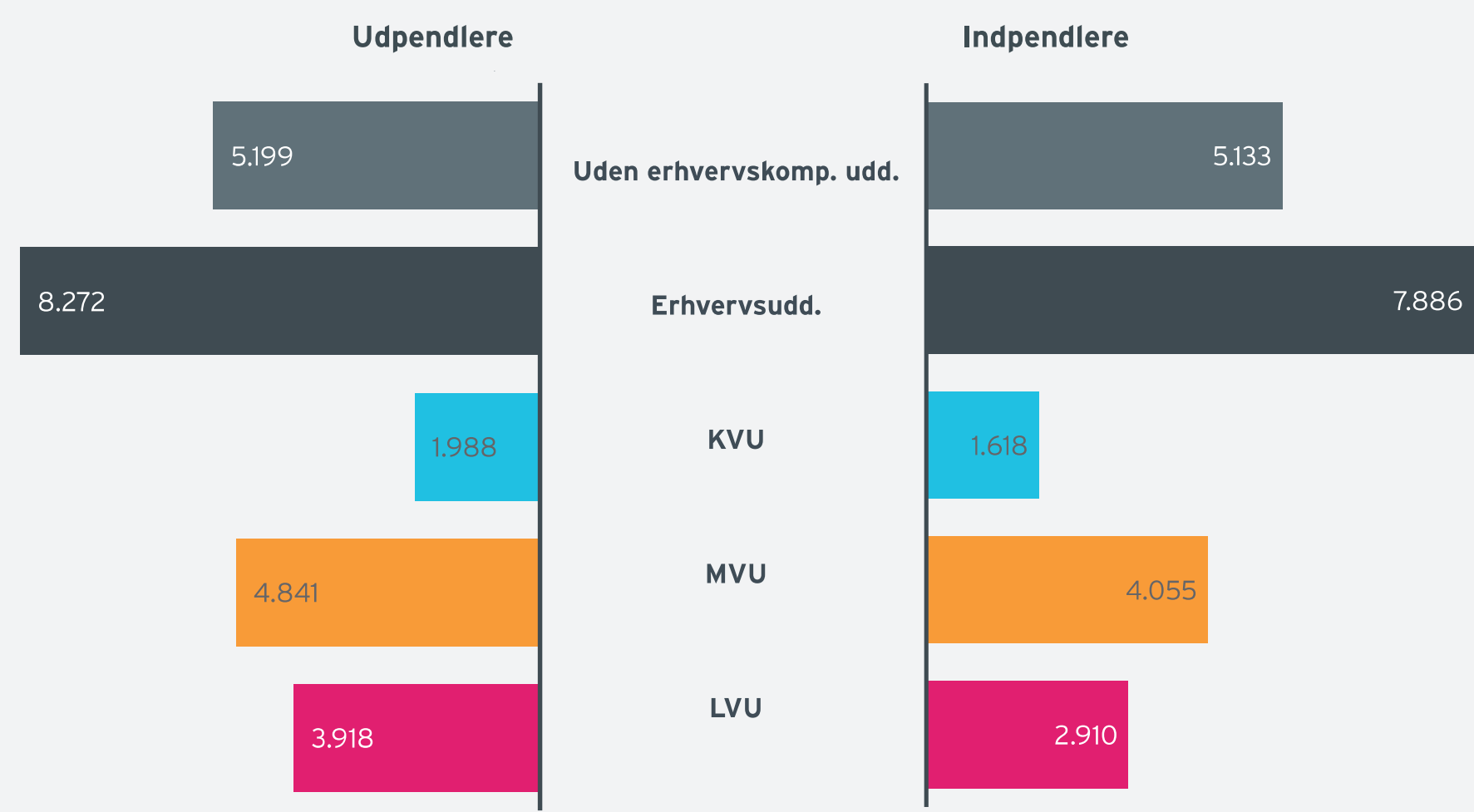
PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2015 OG 2020

		2015	2020	Vækst 2015-2020
Indpendling	Antal	19.306	22.128	14,6%
	I procent af antal arbejdspladser	36,4%	39,0%	2,6 pct.point
Udpendling	Antal	21.581	25.072	16,2%
	I procent af antal beskæftigede borgere	39,1%	42,0%	3,0 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	-2.275	-2.944	

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen fra 2015 til 2020. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

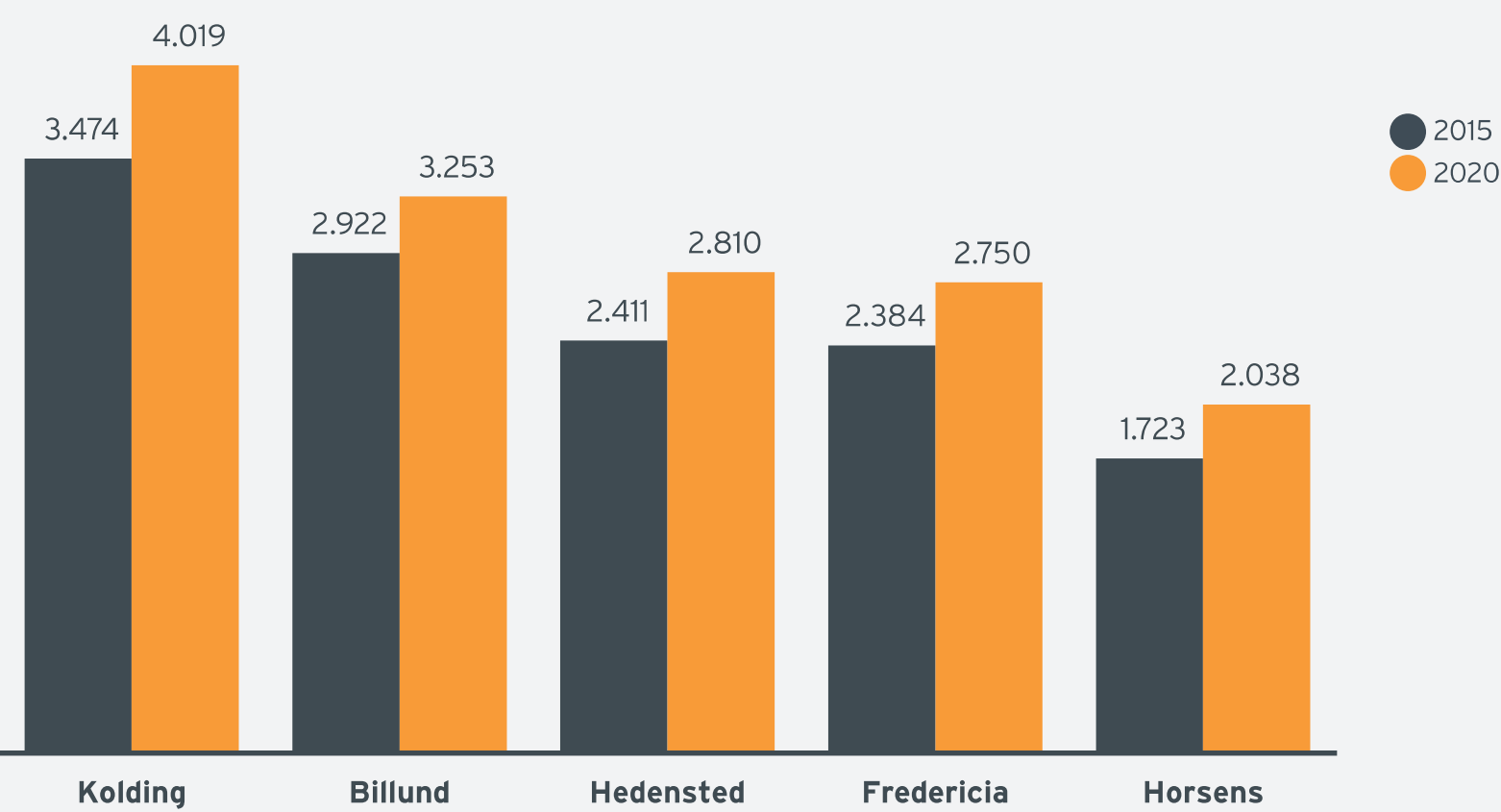
PENDLING FORDELT PÅ UDDANNELSESNIVEAU 2019



Figuren viser antallet af indpendlere og udpendlere i kommunen fordelt på uddannelsesniveau i 2019.

Kilde: Region Syddanmark og Sam-K/LINE.

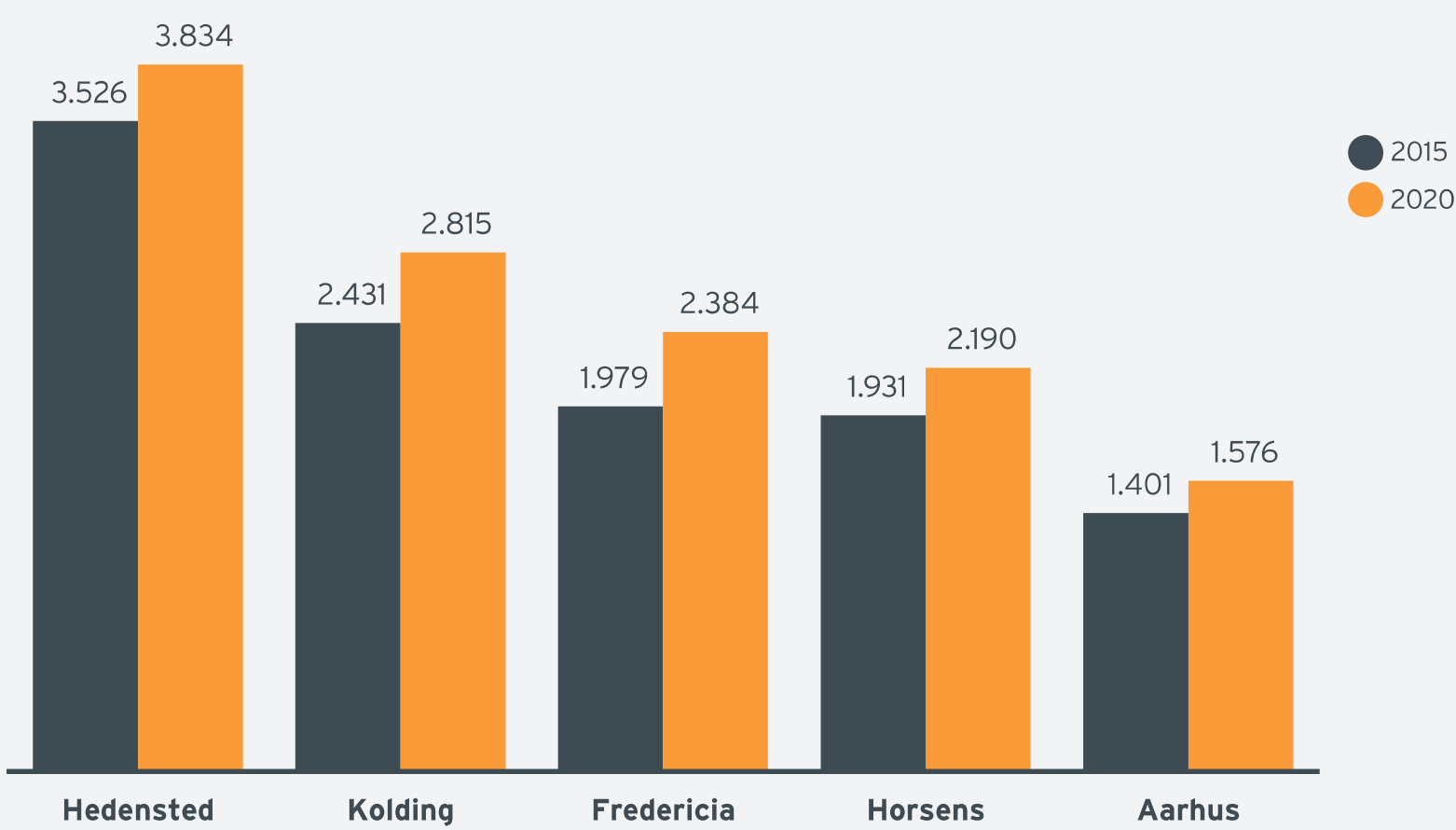
UDPENDLING FRA VEJLE 2015 OG 2020



Figuren viser antal udpendlere i 2015 og 2020 til de kommuner, som flest pendler til. Opgørelsen er foretaget ultimo november 2015 og 2020.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

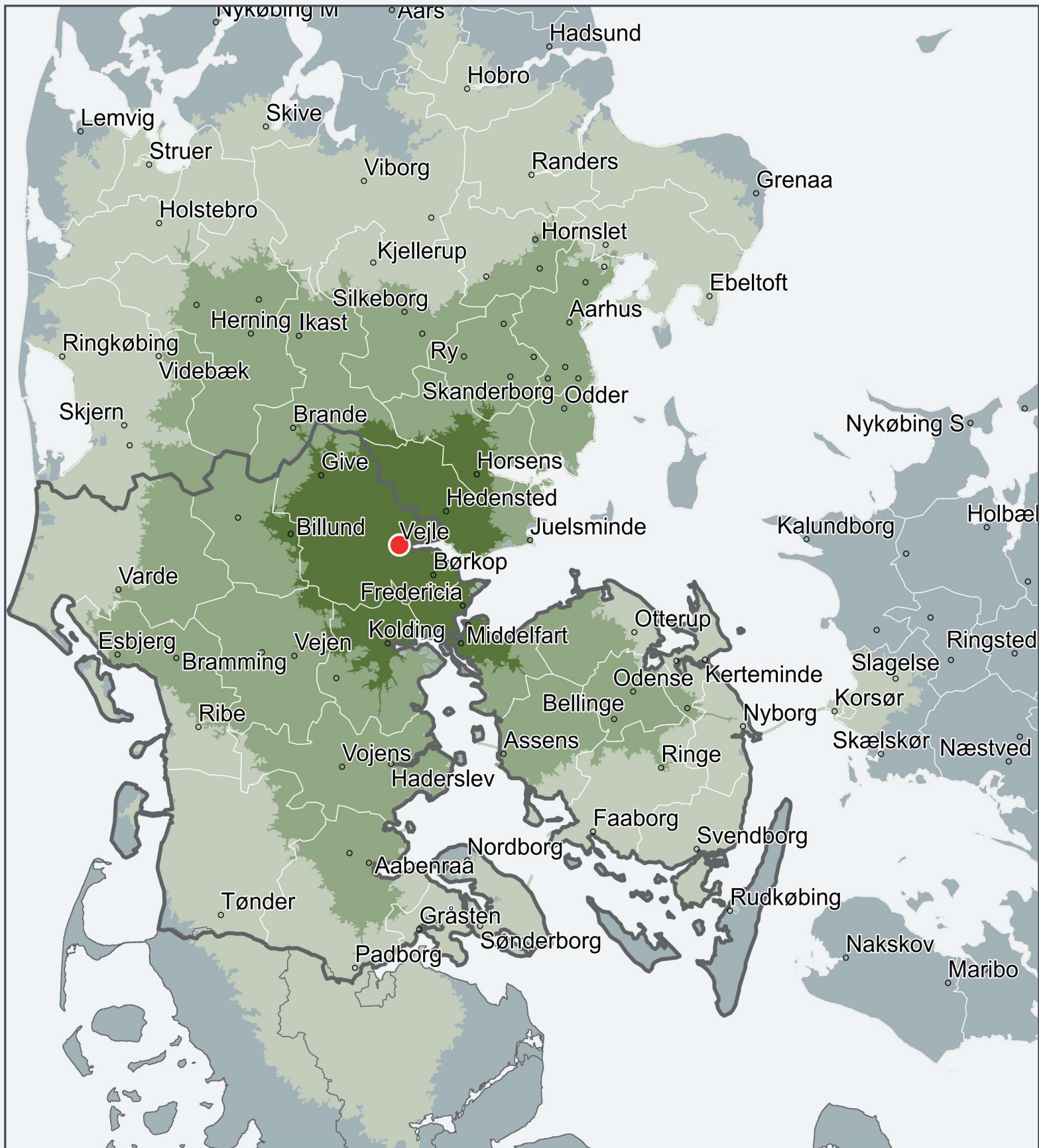
INDPENDLING TIL VEJLE 2015 OG 2020



Figuren viser antal indpendlere i 2015 og 2020 fra de kommuner, hvor flest indpendlere bor. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME I BIL 2021



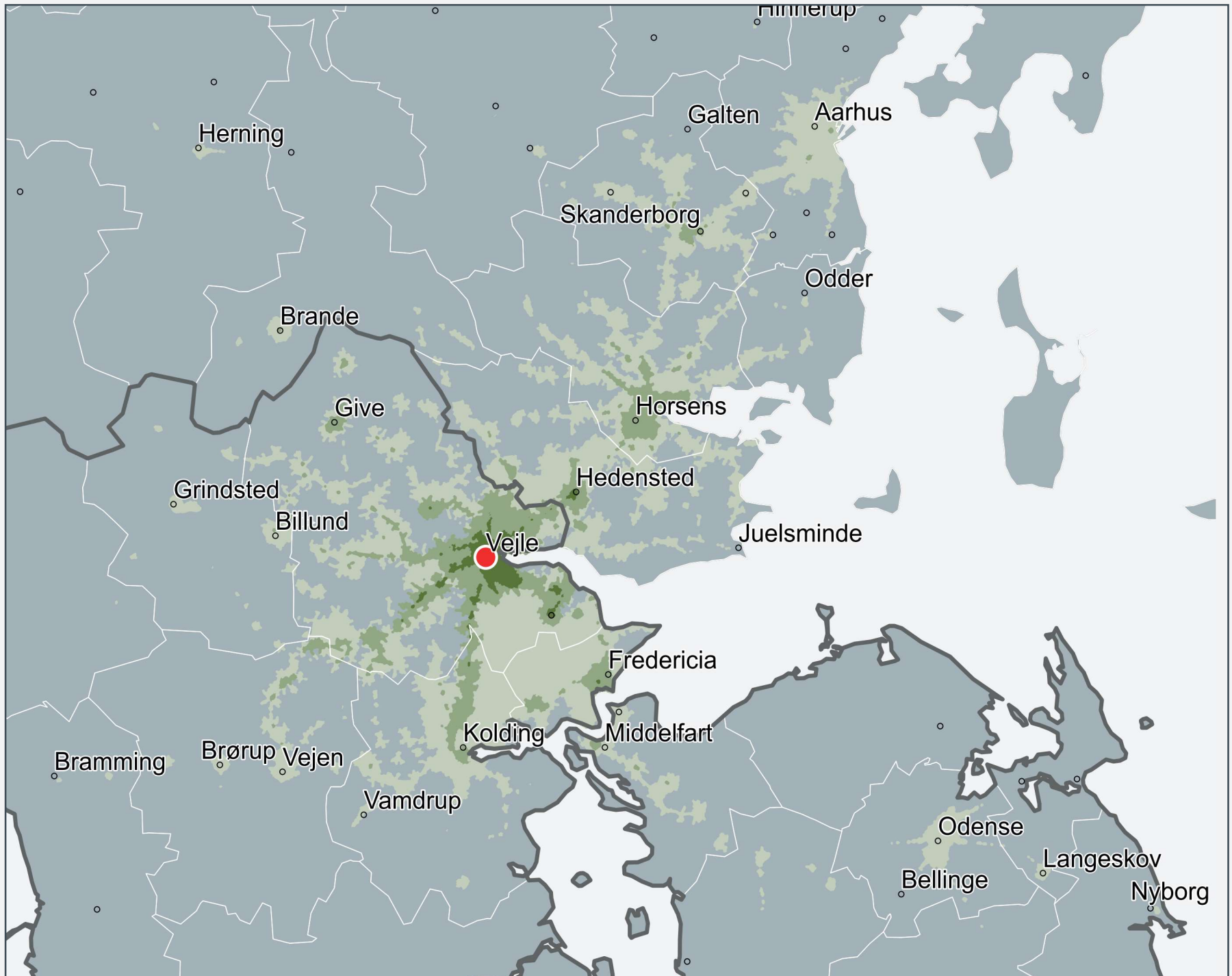
Til Vejle by med kollektiv trafik på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan komme i bil og nå ind til byen inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter. Kortet er baseret på målte hastigheder med ankomsttidspunkt kl. 8.30. Data er indsamlet i september 2021. I KONTUR 2020 var fokus på afgangstidspunkt og ikke ankomsttidspunkt. Derfor kan kortene ikke direkte sammenlignes med sidste års udgivelse.

Kilde: Region Syddanmark, OSM og Speedmap

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME MED KOLLEKTIV TRAFIK 2021



Til Vejle by med kollektiv trafik på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan nå ind til byen ved hjælp af kollektiv trafik inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter med ankomst kl. 8.30. Kollektiv trafik inkluderer bus og tog. Data er indsamlet i september 2021. I KONTUR 2020 var fokus på afgangstidspunkt og ikke ankomsttidspunkt. Derfor kan kortene ikke direkte sammenlignes med sidste års udgivelse.

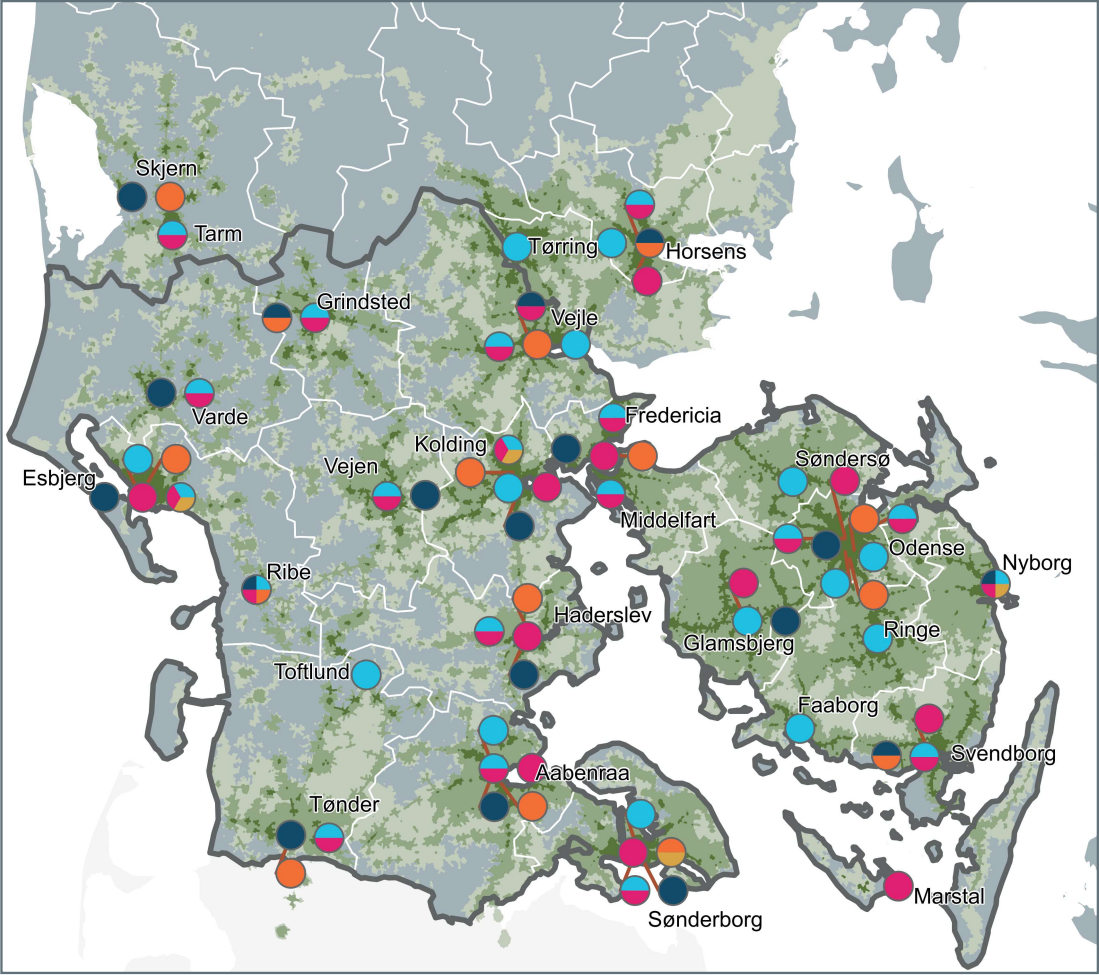
Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

REJSETID TIL DE GYMNASIALE UDDANNELSER 2021

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste:

- Almene gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseseksamen (HF)
- Pre-IB

- Rejsetider:
- 0-30 min.
 - 30-60 min.
 - 60-90 min.
 - Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2021.

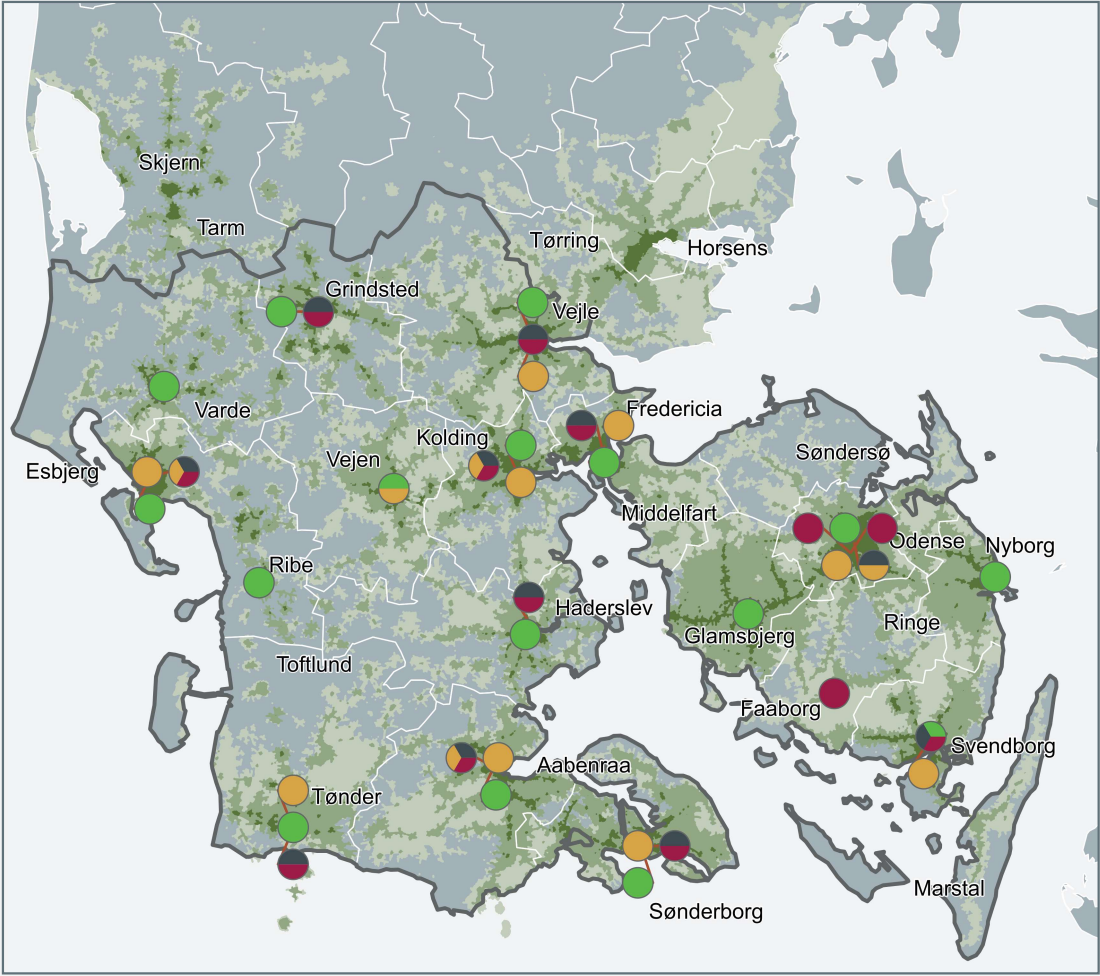
Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2021

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste erhvervsuddannelse:

- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik

- Rejsetider:
- 0-30 min.
 - 30-60 min.
 - 60-90 min.
 - Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

